



Finalizan las bodas de Oro de la 50ª Subida al Garbí

La **Subida al Garbí** ha cumplido medio siglo de historia y en esta edición tan especial por tantas cosas, ha coronado a los campeones en cada una de las dos competiciones con las que contaba la prueba, pilotos que quedarán en los anales de la historia por ser los mejores en **las Bodas de Oro** de la Subida al Garbí, tanto en la **Copa de España de Montaña**, como en el **Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana**.

La prueba tuvo una vistosa **Ceremonia de Presentación** de Equipos el sábado por la noche en Serra, en la que multitud de aficionados se dieron cita para aplaudir a los participantes a bordo de sus bólidos que participarían el día siguiente en la última prueba de Montaña en España.

Una multitud que se multiplicó de manera exponencial desde primeras horas de la madrugada, y que se situaron a lo largo del recorrido del tramo cronometrado de algo más de 6 kilómetros, hasta finalizar la prueba a mitad de la tarde del domingo.

La competición constó de las 4 mangas que había previsto el organizador sin incidencias que destacar, salvo la ligera salida de carretera del joven piloto ibense **Alejandro Muñoz** con su Peugeot 208 en la primera de ellas, una manga de Entrenamientos Libres, en la que la fogosidad del único piloto Junior en la mañana y fría carretera del Garbí acabó con sus posibilidades de continuar participando en esta edición al dañar el coche de forma irreparable en el día de hoy. El resto de los abandonos que hubo entre los participantes ocurrieron por problemas de tipo mecánico, pero sin incidentes ni accidentes.

Con una excelente Organización, Caravana de Seguridad y Dirección de Carrera, las 4 mangas realizadas fueron cumpliendo horarios hasta el final de la última carrera del día, en la que se coronaban a los campeones de cada campeonato, y cada clase.

Así, y a nivel general, el ganador, el más rápido de todos durante la mañana, fue el castellonense **Carlos Archiles** quien a bordo de un prototipo monoplace **Norma M20F** con motor Honda logró el primer puesto de la Clasificación absoluta o Scratch, así como en el Campeonato de la Comunidad Valenciana, y en su correspondiente Grupo de Monoplazas, como en la Copa de España de Montaña, y en su correspondiente Categoría 2.

En segunda posición del campeonato autonómico, y primero de la Categoría 3 de la Copa de España era para otro castellonense, **Ferrán Cabrera** a bordo de otro prototipo monoplace, en este caso con motor de moto, el **BRC B-49**, quién quedaba a 4 segundos y medio del ganador absoluto de la prueba.

Y en tercera posición absoluta de la clasificación Scratch, primero de la Categoría 1 de la Copa de España de Montaña, y primero de Turismos del campeonato autonómico, quedaba el valenciano **Toni Ariete** a bordo del recién adquirido **Citroën C3 WRC**, proveniente del Mundial de Rallyes, seguido muy de cerca por otro valenciano con otro turismo del Mundial de Rallyes, el **Peugeot 206 WRC** pilotado por **Luis Flores**.



La **Entrega de Trofeos** realizada en el mismo “Cruce del Garbí”, y repleta de muchísimos aficionados, contó con la presencia del Presidente de la Real Federación Española de Automovilismo, **Manuel Aviñó**, así como de la alcaldesa de Serra **Alicia Tusón**, y su concejal de deportes, **Inma Bartual**, quienes recibieron una placa de agradecimiento por su implicación y colaboración por parte del Comité Organizador de manos de Manolo Durán, su presidente. También estuvo presente el Alcalde de Torres Torres, **Javier Peris**, quien también recogió un recuerdo de la prueba, y el Presidente de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana, **Nacho Aviñó**.

Se da por concluida esta nueva edición de la Subida al Garbí, en este caso, la edición de las Bodas de Oro, que da paso a un prometedor futuro con las instituciones implicadas en la prueba, especialmente el **Ayuntamiento de Serra**, así como el Comité Organizador formado principalmente por la **Escudería Bengala** y con la ayuda inestimable del **Club Valencia Equipo Competición**, y como no, con las dos Federaciones implicadas, la **Real Federación Española de Automovilismo**, que anunció que **en el año 2025, la 51ª Subida al Garbí continuará siendo Copa de España de Montaña**, y la **Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana** para quien la Subida al Garbí ya es, por tradición, la prueba que cierra el calendario deportivo de cada año, y lo seguirá siendo mientras sus organizadores la celebren.

Más información en la Web Oficial de la prueba <https://www.subidagarbi.com>