



Excelente Lista de Inscritos en la 50ª Subida al Garbí

La Subida al Garbí cumple medio siglo de historia y en esta edición tan especial por tantas cosas, la respuesta de los equipos interesados en participar en la prueba que tendrá lugar este año los días 21 y 22 de Diciembre, última carrera de la temporada de la **Copa de España de Montaña (CopaEM)** que convoca la **Real Federación Española de Automovilismo (REFdA)**, así como la última carrera puntuable del **Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana** que convoca la **Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (FACV)** donde se decidirán muchos títulos y categorías del año 2024, ha sido realmente excelente.

Un total de **62 equipos venidos desde toda España** serán los que pondrán la emoción en las carreteras de la Sierra Calderona, en las inmediaciones de Serra, en la provincia de Valencia.

En las Bodas de Oro de la Subida al Garbí los aficionados podrán ver las evoluciones de los mejores pilotos del Campeonato autonómico, junto a otros equipos que no suelen verse habitualmente en la Comunidad Valenciana en toda la temporada gracias a la efeméride de la prueba que cumple 50 ediciones, y a que es Copa de España de Montaña.

Una edición inigualable de la Subida al Garbí tanto para los participantes y los aficionados, donde podremos ver vehículos que harán las delicias de los aficionados, como por ejemplo en el apartado de prototipos monoplazas, entre los 11 participantes inscritos, además de al actual campeón del certamen autonómico el castellonense **Carlos Archiles** con su Norma M20F, al rapidísimo **Antonio Llamusí** con el Nova Proto NP03, ganador de la Región de Murcia, o al veterano y policampeón de montaña **Pepe Arnaú**, con 75 años y su Osella PA20, único piloto que desde la primera edición ha participado en todas las ediciones del Garbí.

También podremos contemplar un vehículo nada habitual en la Montaña, como es un Fórmula Swift SC92F, monoplaza proveniente de los circuitos en la Fórmula Ford 1600 de Inglaterra de los años 90, pilotado por el valenciano **Arturo Llobell**.

Respecto a los turismos “carrozados”, una legión de auténticos coches dignos de verse en competición se podrán contemplar en la 50ª Subida al Garbí. Entre ellos 2 coches provenientes del Mundial de Rallyes, como son el Citroën C3 WRC de **Toni Ariete**, vehículo prácticamente de colección ya que solo existen 6 unidades en todo el mundo, recientemente adquirido por el piloto valenciano y que debido a la edición de que se trata participará con él en la prueba.

Otro coche proveniente del Mundial de Rallyes es el que llevará otro valenciano, **Luis Flores**, que disputará la prueba a bordo del legendario Peugeot 206 WRC, también piloto y coche rapidísimos que tendrán que luchar contra otros candidatos al pódium como serán **Roberto Tolosa** y su recién adquirido Porsche Cup 991 GT3 R, el madrileño **Ismael Arquero** con el nuevo VW Golf GTI TCR SEQ, piloto prioritario habitual del Campeonato de España de Montaña, el actual campeón autonómico de montaña en turismos, **Mario Bermúdez** con su “atómico” Renault Clío Cup II, o el reaparecido **Augusto Lezcano** a bordo de un Mitsubishi Lancer Evo VIII.

Podremos también ver en acción a vehículos ya clásicos e históricos, anteriores a los años 80 y 90, como son un Mini 1000, un BMW serie E21, un Citroën AX Sport o los Renault Turbo, tanto los 5 GT Turbo como 11 Turbo.



No podemos obviar en referenciar de esta Lista Oficial de Inscritos a los pilotos que desde otras comunidades participarán en la prueba venidos desde Cataluña, Andalucía, o Murcia, habituales en pruebas de la Copa de España de Montaña, cuya experiencia en esta especialidad tan específica está más que demostrada, y que intentarán en “tierra extraña” batir a los pilotos locales en un recorrido nuevo para la mayoría de ellos, y en la última prueba del año 2024.

En cuanto a la cita en sí, el **sábado 21 de diciembre** tendrán lugar las Verificaciones Previas de los participantes y el Parque Cerrado Exposición de los vehículos participantes en la localidad de Serra, y será a las 20:30h la Presentación de los equipos participantes en la prueba.

El **domingo 22 de diciembre** tendrá lugar la competición en un recorrido de 6,6 Km, que se realizará en 4 Mangas, y que tendrá su Salida, a partir de las 09:00h en el Km 28,700 de la Ctra. CV-310 en el municipio de Torres Torres, y terminará en el Km 1,700 de la Ctra. CV-3341, en el municipio de Serra, con un desnivel de 432 m entre la Salida y la Meta.

La Entrega de Trofeos está prevista en el Parque Cerrado frente al Ayuntamiento de Serra a las 15:30 h del domingo 22 de Diciembre.

Adjuntamos la Lista Oficial de Inscritos de la prueba.

Más información en la Web Oficial de la prueba <https://www.subidagarbi.com>

