



Se presenta el Cartel Oficial de la 50ª Subida al Garbí

En esta edición tan especial del **50 aniversario de la Subida al Garbí**, el Cartel Oficial de la prueba, la imagen de la competición que lleva medio siglo de historia realizándose en la montaña valenciana del municipio de Serra, tenía ser algo muy especial.

Por ello el diseño del cartel que presenta la Escudería Bengala para anunciar la prueba, aparte de ser conceptualmente espectacular, contiene elementos que se deben comentar.

En primer lugar se observa la edición de la carrera en colores dorados ya que son las “**bodas de oro**” de la prueba deportiva. 50 años realizándose una competición de vehículos en la especialidad de Montaña o Subidas en Cuesta es digno de elogio y muy difícil de conseguir, y es por ello por lo que se resalta esta edición tan especial.

Por un lado y deportivamente hablando, encontramos, además de los logos de la **Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana** y del Club organizador, los de la **Real Federación Española de Automovilismo** y el del **Consejo Superior de Deportes** del Gobierno de España, puesto que este año la prueba está enmarcada dentro de la “**Copa de España de Montaña**”, por lo que la competición es de rango o categoría nacional y por ello se esperan que participen equipos de toda España en este aniversario tan especial los días 21 y 22 de Diciembre de 2024.

Por otro lado, también se encuentran en esta primera zona del cartel, las principales instituciones que hacen posible la realización de la carrera, como son el **Ayuntamiento de Serra**, municipio que es el núcleo y corazón por el que discurre la prueba, y la **Diputación de Valencia**, quienes soportan el principal coste económico del presupuesto y otorgan los principales permisos necesarios para organizar la misma.

En cuanto a la imagen central del cartel, nos encontramos una vista panorámica desde las zonas más altas de la **Sierra Calderona**, en la comarca del Campo de Turia, que es el entorno por el que discurre la carrera, y sobre la misma, una “barqueta” Osella, vehículo monoplaza del veterano piloto valenciano **Pepe Arnau**, quien sigue en activo habiendo participado en la primera edición de la Subida al Garbí, y no habiendo faltado a ninguna de sus ediciones.

En el faldón inferior encontramos a las empresas, tanto patrocinadoras como colaboradoras, con las que sin ellas sería imposible llevar a cabo esta nueva edición de la Subida, destacando entre ellas a la empresa **Ford Autolix**, Concesionario Ford de Valencia que, además de una importante aportación económica, cederá todos los vehículos necesarios para la Organización de la carrera, y a **Issaline**, un nuevo patrocinador que se suma al elenco de empresas que hacen posible la prueba como es la empresa de ropa líder y especialistas en vestuario laboral, pionera del concepto Stretch, y de la ropa de protección en SoftShell.

Un año más será la última prueba de la temporada de la Copa de España de Montaña (CopaEM) que convoca la Real Federación Española de Automovilismo (REFdA), así como la última prueba puntuable del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana que convoca la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (FACV) donde se decidirán muchos títulos y categorías del año 2024.



En la página oficial de la prueba se pueden encontrar todos los datos de la misma, y permite enlazar con la página de inscripciones de la RFEA donde ya se han comenzado a inscribir los participantes, tanto los que participen en la Copa de España, como en el campeonato autonómico, al ser una prueba de carácter nacional.

En cuanto a la cita en sí, el sábado 21 de diciembre tendrán lugar las Verificaciones Previas de los participantes y el Parque Cerrado Exposición de los vehículos participantes en la localidad de Serra, y será a las 20:30h la Presentación de los equipos participantes en la prueba.

El domingo 22 de diciembre tendrá lugar la competición en un recorrido de 6,6 Km, que se realizará en 4 Mangas, y que tendrá su Salida, a partir de las 09:00h en el Km 28,700 de la Ctra. CV-310 en el municipio de Torres Torres, y terminará en el Km 1,700 de la Ctra. CV-3341, en el municipio de Serra, con un desnivel de 432 m entre la Salida y la Meta.

La Entrega de Trofeos está prevista a las 15:30 h del domingo 22 de Diciembre en la misma carretera, en el mismo “cruce del Garbí” de la prueba. Los participantes bajarán todos en caravana desde la Meta tras las última manga de carrera y llegarán al cruce donde estará situado el pódium, Posteriormente al finalizar la entrega, los participantes continuarán hacia la Salida y el Parque de Asistencias.

Más información e Inscripciones en la Web Oficial de la prueba <https://www.subidagarbi.com>